



Q

Quand devrait-on brancher le chauffe-moteur?

1 / 22



Écoconduite

- Deux heures avant de prendre le volant.
- La veille.
- Quatre heures avant de prendre le volant.

Solution : Deux heures avant de prendre le volant.

Si l'on branche le chauffe-moteur plus de deux heures, on gaspille de l'électricité. Mieux vaut utiliser une minuterie automatique pour mettre en marche le chauffe-moteur deux heures avant de prendre le volant.

Q

Quel est l'intervalle minimal suggéré pour la vérification de la pression des pneus?

2 / 22



- Au moins une fois par mois.
- À chaque changement de saison.
- À chaque changement d'huile.

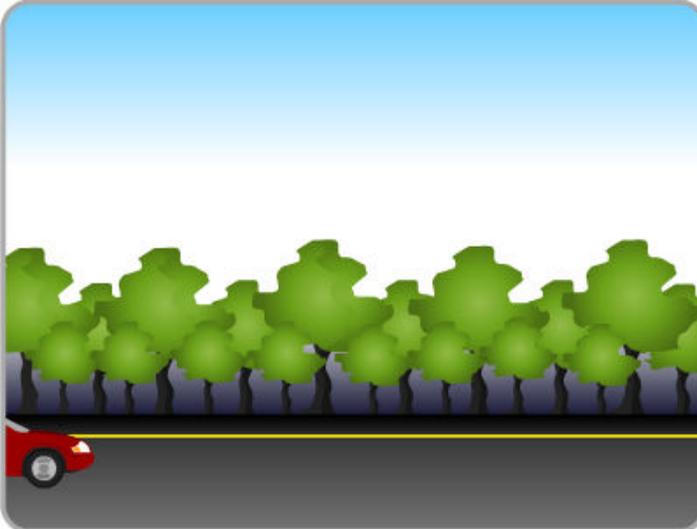
Solution : Au moins une fois par mois.

Il est important de vérifier fréquemment la pression des pneus. Le meilleur moment pour le faire, c'est lorsque les pneus sont froids, lorsque le véhicule est stationnaire pendant au moins trois heures ou qu'il n'a pas roulé plus de 2 km.



Afin d'économiser de l'essence, la vitesse maximale de croisière des véhicules devrait être de :

3 / 22



- 90 km/h.
- 120 km/h.
- 100 km/h.

Solution : 90 km/h.

Pour la plupart des véhicules, changer la vitesse de croisière de 100 à 90 km/h permet d'économiser environ 10 % de carburant. Toutefois, changer la vitesse de croisière de 100 à 120 km/h fera grimper la consommation de carburant de 20 %.



Laisser le moteur tourner au ralenti est-il une bonne habitude?

4 / 22



- Non, car cela est néfaste pour l'environnement.
- Oui, car le convertisseur catalytique atteint sa température optimale.
- Oui, car cela favorise une bonne combustion du carburant.

Solution : Non, car cela est néfaste pour l'environnement.

La marche au ralenti constitue un énorme gaspillage d'argent, car elle fait consommer du carburant sans vous mener nulle part. Elle nuit également à l'environnement à cause des émissions qui se dégagent du tuyau d'échappement.

Q

Pendant les jours froids d'hiver, est-il nécessaire de laisser le moteur tourner au ralenti?

5 / 22

- Non, c'est inutile de faire tourner le moteur longtemps.
- Oui, car il est indispensable de veiller à ce que tous les composants du véhicule soient réchauffés.
- Oui, car le réchauffement de tous les composants du véhicule demande beaucoup de temps.

Solution : Non, c'est inutile de faire tourner le moteur longtemps.

De nombreux composants, dont les pneus et le système de suspension, se réchaufferont seulement lorsque le véhicule sera en marche.

Q

Avec les nouvelles technologies, la permutation des pneus est-elle toujours recommandée?

6 / 22



- Oui, tous les 10 000 km.
- Oui, tous les 50 000 km.
- Ce n'est plus nécessaire.

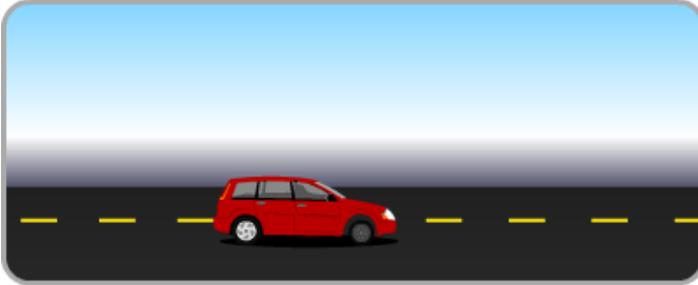
Solution : Oui, tous les 10 000 km.

Vous réduisez ainsi l'usure et la consommation d'essence au minimum et assurez une performance maximale ainsi qu'une conduite sécuritaire.

Q

Vous devez utiliser un minipneu de secours; à quelle vitesse maximale pouvez-vous circuler?

7 / 22



- 80 km/h.
- 100 km/h.
- 90 km/h.

Solution : 80 km/h.

Vous devez circuler à vitesse réduite car le minipneu est construit pour utilisation sur courte distance et à faible vitesse.

Q

En roulant à 120 km/h au lieu de 100 km/h sur l'autoroute, votre consommation d'essence :

8 / 22

- augmente de 20 %.
- reste la même.
- augmente de 5 %.
- diminue de 20 %.

Solution : augmente de 20 %.

Plus on roule vite, plus on brûle de l'essence. Des études établissent qu'un pic d'économie d'énergie est atteint à 90 km/h. En respectant les limites sur les autoroutes, on économise de l'argent.

Q

Sur une distance de 15 km, rouler à 110 km/h dans une zone limitée à 90 km/h vous fera « gagner » :

9 / 22

2 minutes.

20 minutes.

10 minutes.

5 minutes.

Solution : 2 minutes.

Dans une zone de 90 km/h, rouler 20 km/h de plus que la limite permise ne vous fera gagner que 2 minutes sur une distance de 15 kilomètres. C'est peu si l'on considère l'augmentation du risque d'accident, qui est six fois plus élevé. En plus, s'il y a des travaux routiers, de la circulation ou d'autres entraves, le « gain » risque d'être nul.

Q

Une exploration visuelle efficace :

10 / 22

fait appel à l'anticipation.

permet de diminuer les marges minimales de sécurité.

évite les arrêts complets aux panneaux d'arrêt.

Solution : fait appel à l'anticipation.

En plus du véhicule devant vous, regardez celui qui le précède et même plus loin lorsque la circulation est dense. Vous anticiperez les ralentissements et éviterez les freinages brusques.

Q

Quelle est la meilleure pratique pour la conduite avec un véhicule à transmission manuelle?

11 / 22

- Écouter son moteur pour changer le rapport de vitesse.
- Changer le rapport de vitesse en sous-régime.
- Changer le rapport de vitesse en surrégime.

Solution : Écouter son moteur pour changer le rapport de vitesse.

Les sous-régimes et les surrégimes contribuent à la surconsommation. Votre moteur éprouve des difficultés en sous-régime et il consomme de l'énergie inutilement en surrégime.

Q

Parmi les options suivantes, choisissez celle ou celles associées à l'écoconduite.

12 / 22

1. Le respect des limites de vitesse.
2. Une conduite qui fait appel à l'anticipation.
3. Une conduite sportive.

- 1, 2
- 2
- 3

Solution : 1, 2

En plus de respecter les limites de vitesse, l'écoconduite fait appel à l'anticipation, tant sur le plan de l'observation que sur celui des marges de sécurité.



Plus vous accélérez fortement :

13 / 22

- plus vous consommez de l'essence.
- plus vous gagnez du temps.
- plus vous montrez vos compétences en conduite.

Solution : plus vous consommez de l'essence.

Contrairement à la croyance populaire, vous gagnerez bien peu de temps. Mais, chose certaine, vous consommerez beaucoup d'essence.



Plus vous freinez brusquement :

14 / 22

- plus vous consommez de l'essence.
- plus vous montrez aux autres que vous êtes un bon conducteur.
- plus vous devenez habile dans le maniement du véhicule.

Solution : plus vous consommez de l'essence.

Les freinages brusques consomment beaucoup d'essence. Pour votre sécurité et celle des autres, levez le pied!

Q

Quel est la conséquence d'une conduite nerveuse ou sportive?

15 / 22

- Augmenter la consommation d'essence.
- Diminuer la consommation d'essence.
- Gagner beaucoup de temps.

Solution : Augmenter la consommation d'essence.

Une conduite nerveuse augmente la consommation d'essence et peut contribuer à user prématurément les freins et les pneus. Contrairement à la croyance populaire, vous gagnerez bien peu de temps.

Q

Comment reconnaît-on un conducteur qui pratique l'écoconduite?

16 / 22

- Il limite ses déplacements en auto.
- Il pratique une conduite nerveuse ou sportive pour arriver plus vite à destination.
- Il limite l'entretien de son véhicule au minimum.

Solution : Il limite ses déplacements en auto.

Lorsque le trajet est court, pensez à marcher ou à rouler en vélo.

Q

Vous êtes convoqué à une importante réunion à une distance de 300 kilomètres de votre résidence. Est-ce une bonne idée de prendre le train?

17 / 22

- Oui.
- Non, ce n'est pas économique et écologique.
- Non, cela prendra autant de temps.

Solution : Oui.

Pour les longs trajets, pensez à utiliser le transport en commun, comme le train ou l'autobus. Ce mode de transport pollue peu et vous permet de vous détendre.

Q

Votre ami laisse le coffre de toit et les porte-vélos sur son auto pendant tout l'été. Est-ce une bonne idée par rapport à l'écoconduite?

18 / 22

- Non.
- Oui, si le coffre de toit a une forme aérodynamique.
- Oui, il gagne du temps.

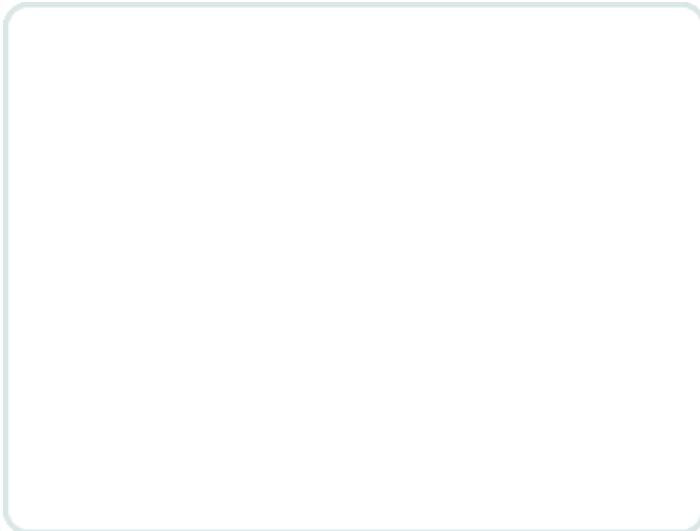
Solution : Non.

Les porte-vélos et les coffres de toit occasionnent une surconsommation d'essence. Les démonter après usage est une pratique de l'écoconduite.

Q

Comment reconnaît-on une personne qui adopte l'écoconduite?

19 / 22



- Elle surveille sa consommation d'essence.
- Elle utilise le climatiseur tous les jours de l'été.
- Elle n'utilise pas le régulateur de vitesse.

Solution : Elle surveille sa consommation d'essence.

Prenez les moyens à votre disposition pour évaluer votre consommation d'essence : compte-tours, régulateur, fonction de surveillance de vitesse de votre véhicule, etc.

Q

Vous entendez la sirène d'un véhicule d'urgence. Après vérification, il arrive dans la voie en sens inverse. Quelle est la meilleure action à faire dans cette situation?

20 / 22



- Ralentir et serrer à droite.
- Continuer à la même vitesse.
- Immobiliser immédiatement votre véhicule.
- Rien de spécial, il est dans l'autre voie.

Solution : Ralentir et serrer à droite.

Ayez en tête de faciliter le travail des conducteurs des véhicules d'urgence pour qu'ils puissent porter secours rapidement. Ralentissez, serrez à droite et immobilisez votre véhicule si cela est nécessaire.

Q

Vous entendez la sirène d'un véhicule d'urgence. Après vérification, un véhicule d'urgence arrive derrière vous, dans votre voie. Quelle est la meilleure action à faire dans cette situation?

21 / 22



- Libérer la voie occupée par le véhicule d'urgence.
- Freiner brusquement.
- Accélérer pour rouler à la même vitesse que lui.

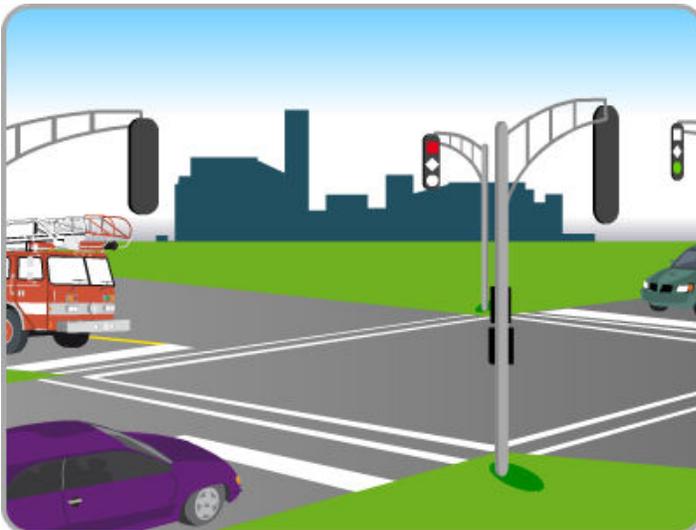
Solution : Libérer la voie occupée par le véhicule d'urgence.

Ayez en tête de faciliter le travail des conducteurs des véhicules d'urgence pour qu'ils puissent porter secours rapidement. Ralentissez, serrez à droite et immobilisez votre véhicule si cela est nécessaire.

Q

Vous approchez d'une intersection et le feu de circulation est vert. Vous entendez la sirène d'un véhicule d'urgence. Quelle est la meilleure action à faire dans cette situation?

22 / 22



- Freiner et vous immobiliser au besoin.
- Continuer, car le feu est vert.
- Accélérer pour libérer l'intersection.

Solution : Freiner et vous immobiliser au besoin.

Ayez en tête de faciliter le travail des conducteurs des véhicules d'urgence pour qu'ils puissent porter secours rapidement .