



Vous circulez sur une route et une file de cyclistes roule à l'extrême droite de la chaussée. Que devez-vous faire?

1 / 99

- Laisser un espace suffisant au moment de les dépasser.
- Rien de spécial.
- Klaxonner au moment de les dépasser.

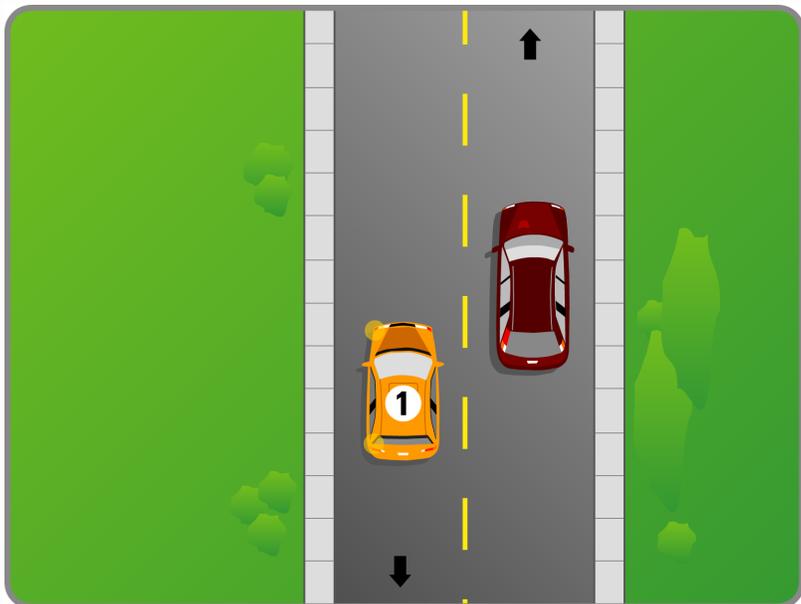
Solution : Laisser un espace suffisant au moment de les dépasser.

En vertu du CSR, vous devez laisser un espace suffisant au moment de les dépasser.



Le conducteur du véhicule 1 vous dépasse. Quelle est la meilleure action pour faciliter le dépassement?

2 / 99



- Ralentir.
- Maintenir la vitesse du véhicule.
- Accélérer.

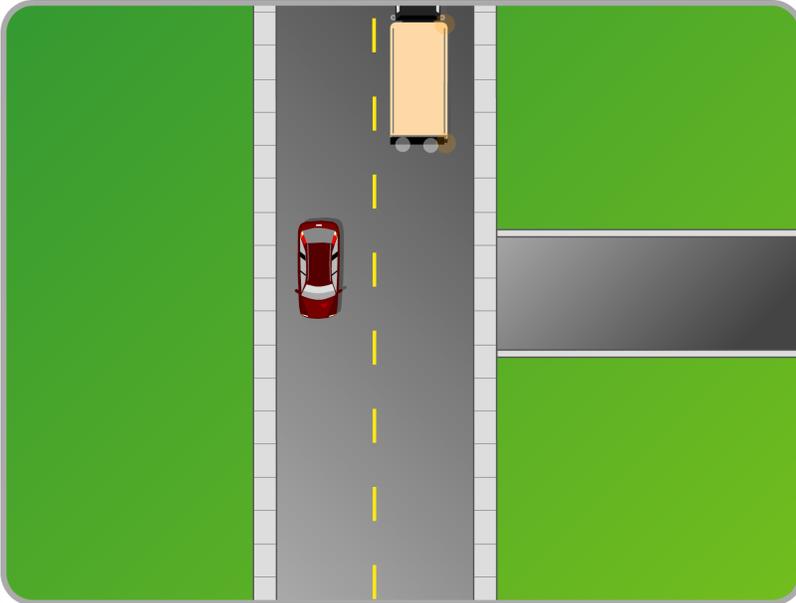
Solution : Ralentir.

Le conducteur du véhicule rouge peut ralentir pour permettre au conducteur du véhicule jaune de réintégrer la voie de droite de manière plus sécuritaire.



Vous êtes le conducteur du véhicule A. Un camion de livraison entre en marche arrière dans une entrée privée. Que faites-vous?

3 / 99



- Arrêter et attendre que le camion ait complètement reculé.
- Klaxonner pour aviser de votre présence.
- Accélérer.

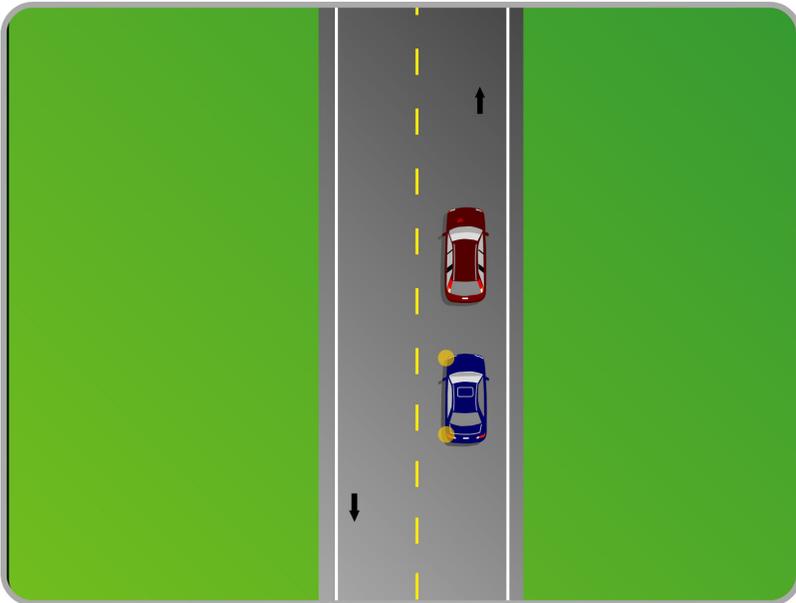
Solution : Arrêter et attendre que le camion ait complètement reculé.

Arrêter et attendre que le camion ait complètement reculé est une décision très sécuritaire.



Lorsqu'un véhicule veut vous dépasser, que devriez-vous faire pour aider son conducteur?

4 / 99



- Ralentir et lui laisser de l'espace pour qu'il puisse se replacer devant vous.
- Vous déplacer à droite.
- Freiner brusquement pour lui permettre de passer.

Solution : Ralentir et lui laisser de l'espace pour qu'il puisse se replacer devant vous.

En agissant ainsi, vous partagez la route en toute sécurité.



Si un véhicule qui vous dépasse signale qu'il doit se ranger devant vous, vous devriez :

5 / 99



- vous préparer à ralentir pour lui laisser de l'espace.
- klaxonner et circuler près de l'accotement.
- accélérer pour qu'il se range derrière vous.

Solution : vous préparer à ralentir pour lui laisser de l'espace.

En collaborant avec le conducteur qui vous dépasse, vous partagez la route en toute sécurité.



Sur la route, vous rencontrez un conducteur ayant un comportement agressif. Vous devez :

6 / 99

- rester calme et en maîtrise de votre véhicule en tout temps.
- essayer de rejoindre l'autre conducteur pour vous expliquer avec lui.
- utiliser votre klaxon ou signaler avec vos phares pour lui indiquer que vous n'appréciez pas son comportement.

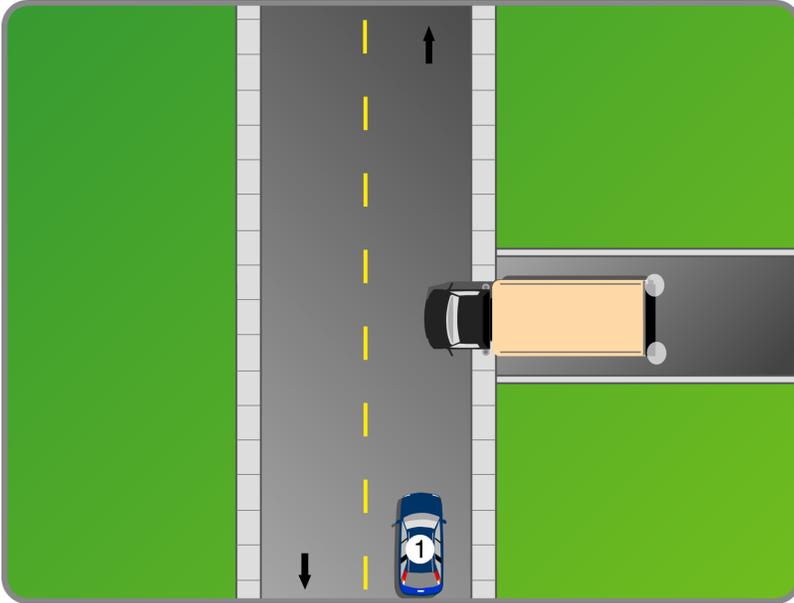
Solution : rester calme et en maîtrise de votre véhicule en tout temps.

Il est important de garder son calme. Les qualités sur lesquelles s'appuie un bon conducteur sont la tolérance, la patience et la prudence.

Q

Dans la situation illustrée, le camion fait marche arrière pour entrer dans une entrée privée. Que devrait faire le conducteur du véhicule 1 ?

7 / 99



- Arrêter et attendre que la voie soit libre avant de continuer sa route.
- Accélérer.
- Arrêter le plus près possible de l'entrée privée.

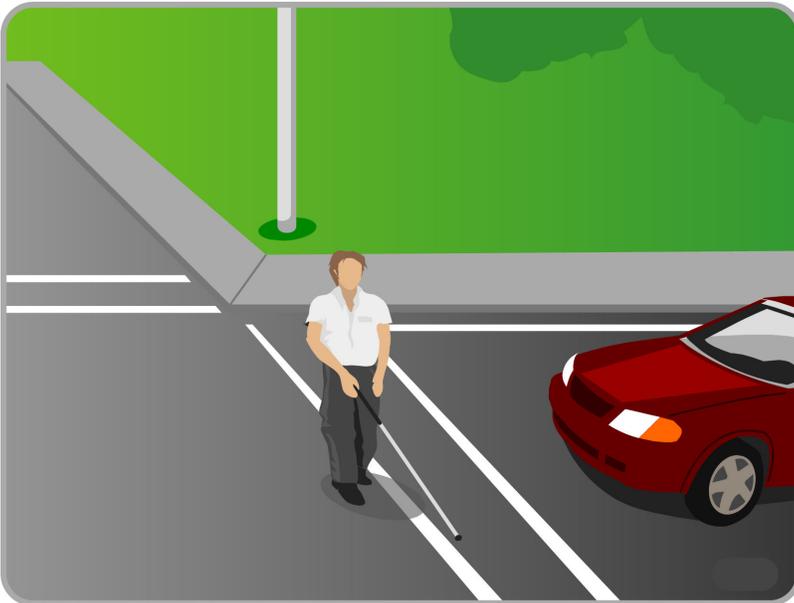
Solution : Arrêter et attendre que la voie soit libre avant de continuer sa route.

Le conducteur doit arrêter et attendre que la voie soit libre avant de continuer sa route.

Q

Une personne atteinte d'une déficience visuelle dévie légèrement d'un passage pour piéton. Devez-vous klaxonner ?

8 / 99



- Non.
- Oui.
- Oui si vous êtes immobilisé à un arrêt.

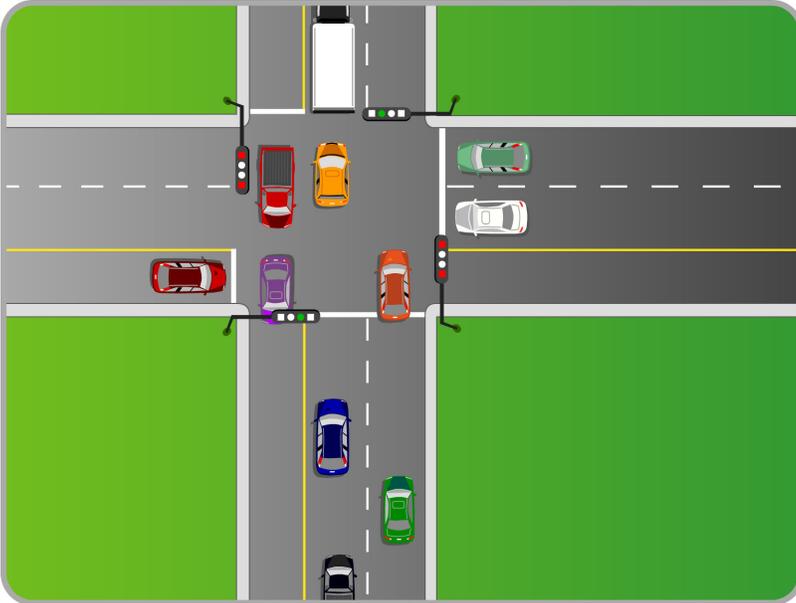
Solution : Non.

Klaxonner est une source de confusion pour la personne atteinte d'une déficience visuelle.



Lorsque vous arrivez à une intersection, que le feu de signalisation est vert et que les véhicules sont immobilisés de l'autre côté de l'intersection, vous devez :

9 / 99



- attendre jusqu'à ce qu'il y ait suffisamment d'espace pour traverser complètement l'intersection.
- vous engager dans l'intersection en espérant que la voie se libérera avant que le feu change.
- continuer à avancer s'il n'y a pas de circulation à votre gauche.

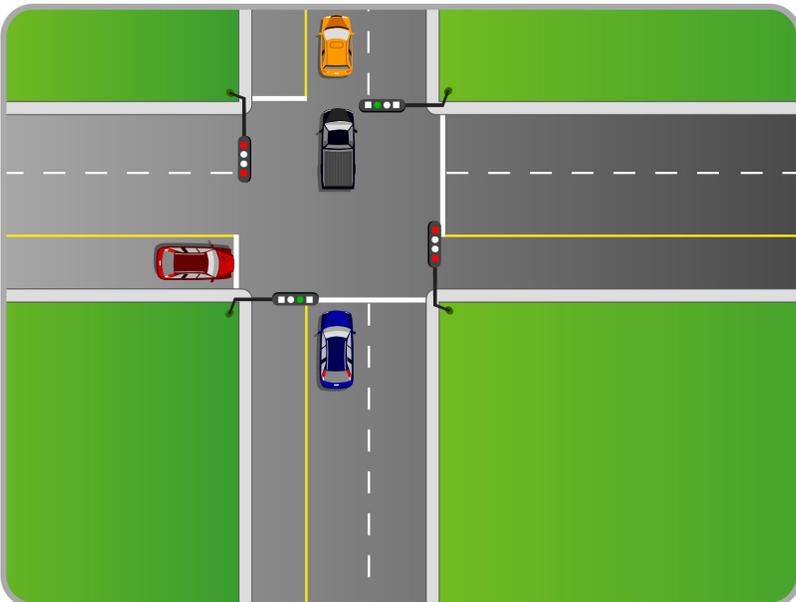
Solution : attendre jusqu'à ce qu'il y ait suffisamment d'espace pour traverser complètement l'intersection.

Même si un feu de circulation le permet, le conducteur peut s'engager dans une intersection seulement s'il dispose à l'avant d'un espace suffisant pour ne pas bloquer l'intersection.



Vous arrivez à une intersection achalandée et le feu de circulation devient vert. Assurez-vous :

10 / 99



- de ne pas bloquer l'intersection.
- de ne pas empêcher les véhicules derrière vous d'avancer.
- que votre levier de vitesse est à la bonne position.

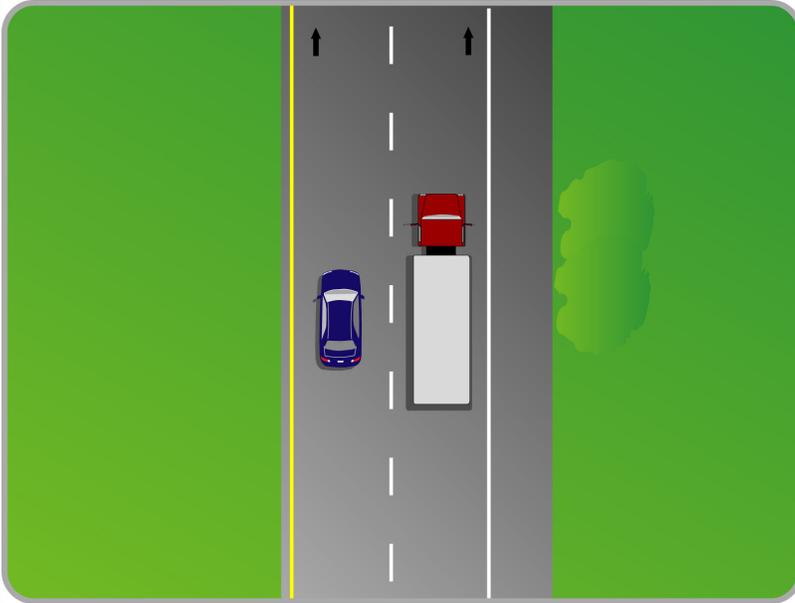
Solution : de ne pas bloquer l'intersection.

Même si un feu de circulation le permet, le conducteur peut s'engager dans une intersection seulement s'il dispose à l'avant d'un espace suffisant pour ne pas bloquer l'intersection.



Sur une autoroute, vous circulez à côté d'un véhicule lourd et vous vous maintenez à cette hauteur. Est-ce une bonne idée?

11 / 99



- Non.
- Oui.
- Oui, à condition de respecter la limite maximale de vitesse.

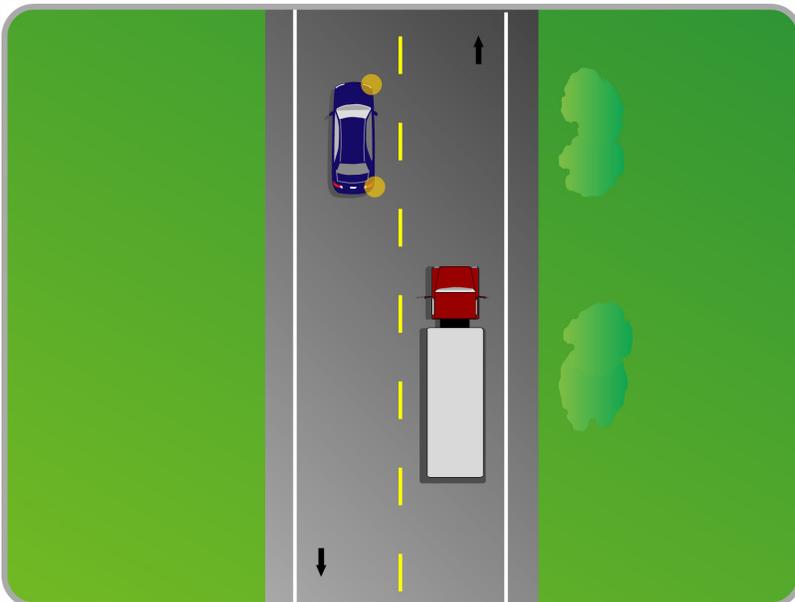
Solution : Non.

Attention! Lorsque vous circulez à côté d'un véhicule lourd, il est possible que son conducteur ne vous voie pas à cause des angles morts. Voici un indice pour savoir si vous êtes vu : si vous apercevez le visage du conducteur dans son rétroviseur extérieur, c'est qu'il peut vous voir lui aussi. Sinon, déplacez-vous, car vous serez en danger s'il change de trajectoire.



Vous dépassez un véhicule lourd. Quand pouvez-vous réintégrer la voie de droite et vous placer devant lui?

12 / 99



- Dès que vous voyez le tracteur et la semi-remorque dans votre rétroviseur interne.
- Dès que vous voyez le tracteur dans votre rétroviseur interne.
- Dès que vous voyez le tracteur et la semi-remorque dans votre rétroviseur de droite.

Solution : Dès que vous voyez le tracteur et la semi-remorque dans votre rétroviseur interne.

Avant de réintégrer la voie devant un véhicule lourd, assurez-vous de voir complètement le tracteur et la semi-remorque dans votre rétroviseur interne. Vous lui accorderez ainsi la distance et le temps qui lui sont nécessaires pour s'immobiliser.

Q

Vous conduisez le véhicule 1. Pendant que vous dépassez le véhicule lourd, le véhicule 2 vous suit de très près et fait des appels de phare. Que faites-vous?

13 / 99



- Vous réintégrez la voie de droite dès que vous voyez le tracteur et la semi-remorque dans votre rétroviseur interne.
- Vous réintégrez immédiatement la voie de droite sans faire vos vérifications visuelles.
- Vous accélérez rapidement et vous excédez la limite maximale de vitesse.

Solution : Vous réintégrez la voie de droite dès que vous voyez le tracteur et la semi-remorque dans votre rétroviseur interne.

Attention! Réintégrer la voie devant le véhicule lourd sans lui laisser suffisamment d'espace peut provoquer une collision. Tenez compte qu'un véhicule lourd ne peut pas ralentir rapidement.

Q

Lorsque vous dépassez un véhicule lourd, que devez-vous faire?

14 / 99

- Vous tenir prêt à compenser l'effet de déplacement d'air sur la conduite.
- Mettre en fonction vos feux de détresse dès que vous serez en dehors de ses angles morts.
- Excéder la limite maximale de vitesse pour dépasser rapidement.

Solution : Vous tenir prêt à compenser l'effet du déplacement d'air sur la conduite.

Attention! Dépasser ou croiser un véhicule lourd peut occasionner un déplacement d'air qui secouera votre véhicule. Tenez-vous prêt à compenser cet effet pour maintenir votre trajectoire.



Les véhicules lourds freinent :

15 / 99

- sur une plus longue distance qu'une automobile.
- sur une plus courte distance qu'une automobile.
- sur la même distance qu'une automobile.

Solution : sur une plus longue distance qu'une automobile.

En raison de leur poids imposant, les véhicules lourds ont besoin de plus de temps et de distance qu'une automobile pour freiner.



En présence d'un véhicule lourd, que devez-vous faire?

16 / 99

- Circuler le plus longtemps possible dans ses angles morts.
- Éviter de le suivre de trop près.
- Conserver la même distance qu'avec une automobile.

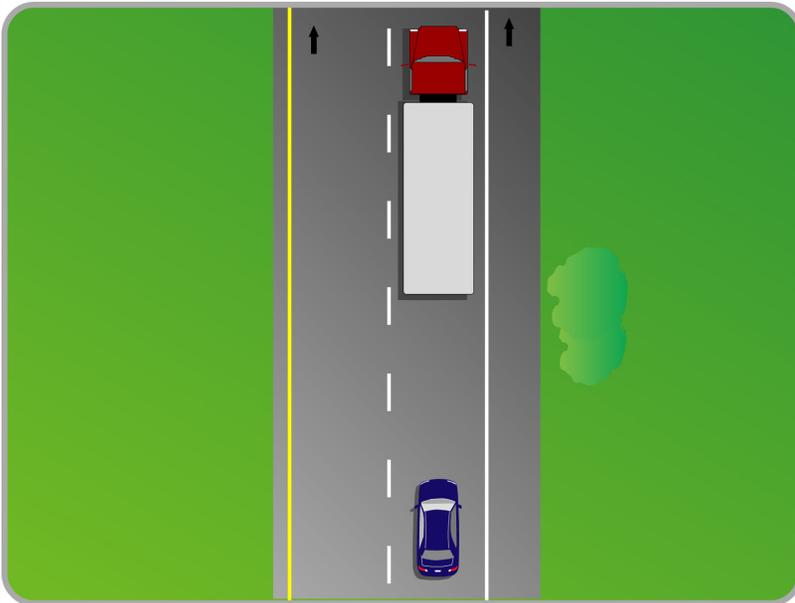
Solution : Éviter de le suivre de trop près.

Attention! Si vous suivez un véhicule lourd, gardez une distance suffisante pour éviter une collision si le conducteur freine ou ralentit soudainement. Si vous ne voyez pas un de ses rétroviseurs latéraux, vous le suivez de trop près et le conducteur ne vous voit pas. Augmentez votre distance!

Q

Vous suivez un véhicule lourd sur l'autoroute. Vous prenez soin de conserver entre vous et lui une distance franchie en deux secondes. Est-ce suffisant?

17 / 99



- Non.
- Oui, la règle des deux secondes est toujours suffisante.
- Oui, seulement si la chaussée est sèche.

Solution : Non.

Pour s'immobiliser, un véhicule lourd a besoin de plus d'espace et de temps qu'une automobile. Si vous ne voyez pas un des rétroviseurs latéraux, vous suivez de trop près et le conducteur ne vous voit pas. Augmentez votre distance!

Q

Vous montez une côte. Le véhicule lourd devant vous ralentit et s'immobilise. Que devez-vous faire?

18 / 99



- Vous immobiliser et maintenir une distance plus grande qu'avec une automobile.
- Ralentir et s'approcher de lui le plus possible.
- Klaxonner pour qu'il se remette en marche.

Solution : Vous immobiliser et maintenir une distance plus grande qu'avec une automobile.

Gardez une grande distance avec un véhicule lourd. Pour repartir, le conducteur aura à relâcher le frein et son véhicule peut reculer de quelques pieds. Soyez patient, car il aura à passer plusieurs rapports de vitesse.



Les phrases suivantes concernent les véhicules lourds. Laquelle est vraie?

19 / 99

- Il faut éviter de freiner subitement devant eux.
- Pour dépasser un véhicule lourd de manière sécuritaire, il faut le suivre de très près.
- On peut les dépasser en franchissant une ligne double continue, car ce sont des véhicules lents.

Solution : Il faut éviter de freiner subitement devant eux.

Attention! En freinant subitement devant eux, vous risquez de provoquer une collision ou de les obliger à se mettre en travers de la route. En leur présence, réduisez votre vitesse et maintenez des distances plus élevées.



Le véhicule lourd se prépare à faire marche arrière. Que devez-vous faire?

20 / 99



- Attendre que le véhicule lourd ait terminé sa manoeuvre de marche arrière.
- Accélérer pour passer avant qu'il recule.
- Le contourner.

Solution : Attendre que le véhicule lourd ait terminé sa manoeuvre de marche arrière.

Le conducteur d'un véhicule lourd qui fait marche arrière utilise ses rétroviseurs pour voir ce qui se passe à l'arrière. Toutefois, ses rétroviseurs ne permettent pas de tout voir. Pour éviter d'être dans l'un de ses angles morts, demeurez à une bonne distance.

Q

Vous circulez par une journée pluvieuse et vous allez bientôt croiser un véhicule lourd. Avant d'être à sa hauteur, que devez-vous prévoir?

21 / 99



- Augmenter la vitesse de vos essuie-glaces.
- Vous déplacer sur l'accotement.
- Mettre en marche vos feux de détresse.

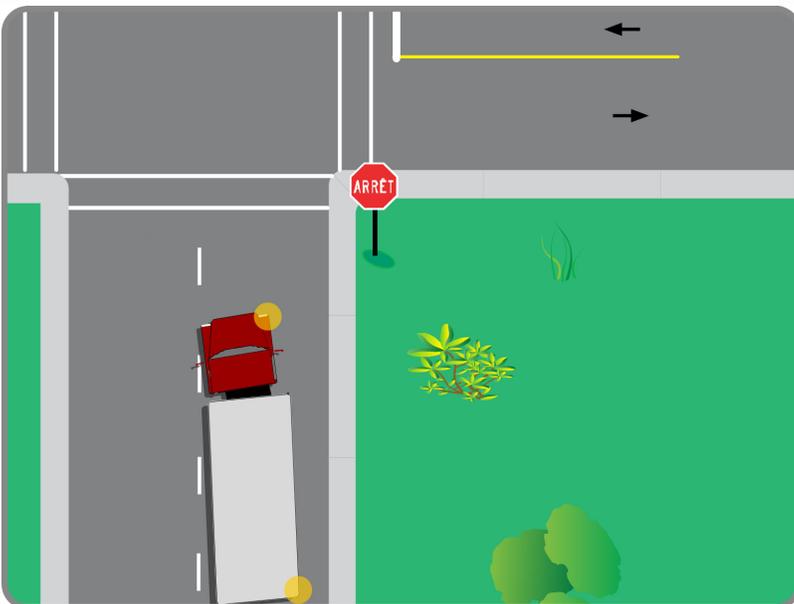
Solution : Augmenter la vitesse de vos essuie-glaces.

Avant d'être à la hauteur d'un véhicule lourd, augmentez la vitesse de vos essuie-glaces. Vous éviterez que les éclaboussures sur votre pare-brise réduisent votre visibilité.

Q

Vous conduisez le véhicule et vous désirez tourner à droite. À l'approche de l'intersection, le véhicule lourd signale son intention de tourner à droite et se déplace dans la voie de gauche. Que devez-vous faire?

22 / 99



- Ralentir et rester dans votre voie.
- Klaxonner pour montrer votre impatience.
- Accélérer.

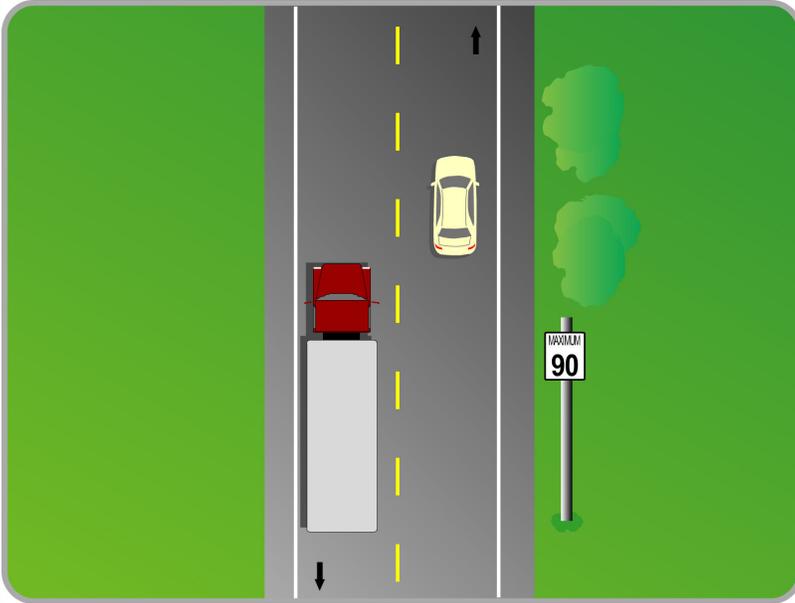
Solution : Ralentir et rester dans votre voie.

Attention! Les véhicules lourds ont besoin de plus d'espace pour effectuer un virage. Prévoyez qu'ils peuvent empiéter sur la voie voisine et accordez-leur suffisamment d'espace et de temps pour manoeuvrer.

Q

Vous circulez sur une route dont la limite de vitesse est de 90 km/h. Dans votre rétroviseur de gauche, vous apercevez un véhicule lourd qui vous dépasse. Quelle est la meilleure chose à faire pour l'aider dans sa manoeuvre?

23 / 99



- Ralentir.
- Klaxonner et lui faire signe qu'il va trop vite.
- Accélérer pour qu'il n'ait plus besoin de vous dépasser.

Solution : Ralentir.

En présence d'un véhicule lourd, ralentissez pour l'aider dans ses manoeuvres.

Q

Dans la situation illustrée, le risque le plus important est :

24 / 99



- dans la zone 3.
- dans la zone 1.
- dans la zone 2.
- dans la zone 4.

Solution : dans la zone 3.

Le risque le plus important est l'enfant qui traverse sans faire de vérification visuelle.



Dans la situation illustrée, le risque le plus important est :

25 / 99



- dans la zone 1.
- dans la zone 2.
- dans la zone 3.
- dans la zone 4.

Solution : dans la zone 1.

Le risque le plus important est le quadriporteur qui devra descendre sur la chaussée.



Dans la situation illustrée, le risque le plus important est :

26 / 99



- dans la zone 2.
- dans la zone 1.
- dans la zone 3.
- dans la zone 4.

Solution : dans la zone 2.

Le risque le plus important est l'adolescent qui traverse sans faire de vérification visuelle.

Q

Vous roulez dans la voie de gauche et un cyclomoteur circule à votre hauteur sur la voie de droite. De temps à autre, le cyclomotoriste tourne la tête vers vous. Vous devez :

27 / 99

- anticiper qu'il a l'intention de changer de voie.
- présumer que c'est un comportement nerveux.
- soupçonner qu'il est instable sur son engin.

Solution : anticiper qu'il a l'intention de changer de voie.

Vous devez anticiper qu'il a l'intention de changer de voie. Avant de dépasser ou de changer de voie, le cyclomotoriste doit vérifier son angle mort en tournant la tête pour vérifier si la voie est libre. Cette technique fait partie des étapes du changement de voie.

Q

Vous suivez un cyclomoteur dans une rue étroite et celui-ci freine sans raison apparente. Quelle phrase démontre une bonne anticipation de la situation?

28 / 99

- Vous aviez laissé un espace suffisant entre votre véhicule et le cyclomoteur.
- Vous pensez avoir le temps d'arrêter, car vous êtes un bon conducteur.
- Vous klaxonnez pour signaler votre présence.

Solution : Vous aviez laissé un espace suffisant entre votre véhicule et le cyclomoteur.

Vous devez laisser un espace suffisant entre votre véhicule et le cyclomoteur, comme pour tout autre véhicule.

Q

Vous vous apprêtez à franchir une intersection. Un jeune écolier attend sur le trottoir. Avant de vous engager, vous devez anticiper :

29 / 99

- que l'écolier ne vous a pas vu.
- que l'écolier vous a vu.
- que l'écolier ne traversera pas.

Solution : que l'écolier ne vous a pas vu.

Les jeunes enfants sont souvent de petite taille et ils ne voient pas plus loin que les véhicules stationnés.

Q

Un jeune écolier s'apprête à traverser à une intersection achalandée, tout en parlant avec ses amis. Choisissez la phrase qui démontre la meilleure anticipation de la situation.

30 / 99

- Il a sûrement de la difficulté à être attentif à plus d'une chose à la fois.
- Il est sûrement capable de tenir compte de la circulation.
- Il est sûrement capable d'adapter sa conduite à la situation.

Solution : Il a sûrement de la difficulté à être attentif à plus d'une chose à la fois.

Les enfants ont de la difficulté à comprendre les situations complexes et ne peuvent être attentifs à plus d'une chose à la fois.

Q

Un jeune enfant échappe son ballon et court pour le rattraper. Que devez-vous anticiper concernant l'enfant?

31 / 99

- Il ne verra pas le véhicule qui arrive.
- Il verra le véhicule qui arrive et arrêtera.
- Il laissera aller son ballon.

Solution : Il ne verra pas le véhicule qui arrive.

Un jeune enfant est souvent dominé par ses émotions (joie ou inquiétude) et ne tiendra pas compte du véhicule qu'il voit pourtant arriver.

Q

Vous suivez un véhicule lourd qui transporte des matières dangereuses. Il approche d'un passage à niveau. Les feux rouges ne clignotent pas et la barrière n'est pas abaissée.

32 / 99

- Qu'il immobilisera son véhicule à cinq mètres de la voie ferrée.
- Qu'il ralentira et continuera sa route.
- Qu'il continuera sans ralentir.

Solution : Qu'il immobilisera son véhicule à cinq mètres de la voie ferrée.

Qu'il immobilisera son véhicule à cinq mètres de la voie ferrée.



Les phrases suivantes concernent les angles morts des véhicules lourds. Laquelle est vraie?

33 / 99

- Un véhicule lourd possède des angles morts en avant, en arrière, à gauche et à droite.
- En raison des dimensions plus importantes des véhicules lourds, on trouve des angles morts seulement sur les côtés et à l'arrière.
- Les angles morts des véhicules lourds sont identiques à ceux des automobiles.

Solution : Un véhicule lourd possède des angles morts en avant, en arrière, à gauche et à droite.

Les angles morts d'un véhicule lourd sont les parties de la route que le conducteur ne peut pas voir en raison des dimensions de son véhicule. Lorsque les autres usagers se trouvent dans ces zones, le conducteur ne peut les voir. Il y a de tels angles morts à l'avant, à l'arrière et sur les côtés des véhicules lourds.



La distance d'arrêt d'un véhicule lourd lors d'un freinage d'urgence à 50 km/h sur une chaussée sèche est :

34 / 99

- environ 2 fois plus longue que pour une automobile.
- environ 5 fois plus longue que pour une automobile.
- environ 1 fois plus longue que pour une automobile.

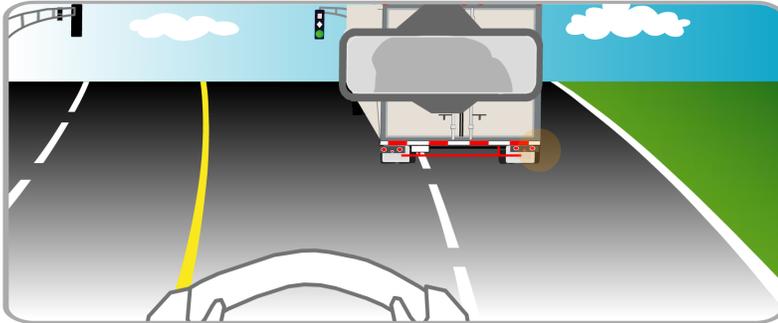
Solution : environ 2 fois plus longue que pour une automobile.

Lors d'un freinage d'urgence à 50 km/h sur chaussée sèche, un véhicule lourd met de 2 à 3 fois plus de temps à arrêter qu'une automobile.

Q

Vous suivez un véhicule lourd qui circule dans la voie de droite. À une intersection, le camionneur empiète sur la voie de gauche afin d'effectuer un virage serré à droite. Que devez-vous faire pour lui faciliter la tâche?

35 / 99



- Ralentir pour augmenter l'espace entre le camion et votre véhicule, tout en laissant le temps au camionneur de tourner à droite.
- Faire la même manœuvre que le conducteur de véhicule lourd.
- Accélérer et tourner à droite le plus rapidement possible.

Solution : Ralentir pour augmenter l'espace entre le camion et votre véhicule, tout en laissant le temps au camionneur de tourner à droite.

Le conducteur d'un véhicule lourd a besoin de beaucoup d'espace pour effectuer une manœuvre de virage; il doit bien souvent empiéter sur la voie de gauche. Par conséquent, si vous suivez un véhicule lourd, laissez-lui la voie libre et ne le dépassez jamais à droite. Effectuer cette manœuvre s'avère toujours dangereux, puisque vous risquez alors d'être pris en souricière.

Q

Les phrases suivantes concernent les véhicules lourds. Laquelle est vraie?

36 / 99

- Il est important de faire appel à la courtoisie et à la tolérance envers les véhicules lourds.
- Il est permis de franchir une ligne simple continue de même que la ligne double continue pour dépasser un véhicule lourd.
- Il n'est pas important de connaître les principales contraintes liées à la conduite d'un véhicule lourd, car c'est au conducteur de véhicule lourd de s'adapter aux autres usagers.

Solution : Il est important de faire appel à la courtoisie et à la tolérance envers les véhicules lourds.

En présence de véhicules lourds, il est important d'appliquer des consignes de sécurité nécessaires à un bon partage de la route. Ces consignes font appel à la courtoisie et à la tolérance. Par exemple, il faut plus de temps et d'espace pour immobiliser un camion. Afin de pratiquer un bon partage de la route, vous devez signaler suffisamment tôt votre intention de tourner ou de changer de voie lorsque vous circulez devant un véhicule lourd.



Les phrases suivantes concernent les véhicules lourds. Laquelle est vraie?

37 / 99

- En raison de la hauteur d'un véhicule lourd, il y a des risques de collision lorsque vous vous placez dans son angle mort avant.
- Une collision ne peut pas survenir lorsque le conducteur d'un véhicule coupe rapidement par la gauche le véhicule lourd et qu'il ralentit une fois devant lui.
- Une collision ne peut pas survenir lorsque le conducteur d'un véhicule coupe rapidement par la droite le véhicule lourd et qu'il ralentit une fois devant lui.

Solution : En raison de la hauteur d'un véhicule lourd, il y a des risques de collision lorsque vous vous placez dans son angle mort avant.

En raison de la longueur et de la hauteur d'un véhicule lourd, le conducteur ne voit pas aussi facilement les autres usagers de la route. De plus, il existe des angles morts à l'avant, à l'arrière et sur les côtés des véhicules lourds.



Votre trajet comporte plusieurs virages prononcés. Au loin, vous apercevez un cyclomotoriste. Vous adoptez une conduite préventive ou proactive si :

38 / 99

- vous ralentissez.
- vous évitez de rouler immédiatement derrière lui.
- vous le dépassez rapidement.

Solution : vous ralentissez.

Le conducteur qui approche d'une courbe doit savoir évaluer à quelle vitesse la négocier. Il faut aussi prévoir que le cyclomotoriste peut facilement être déporté dans les courbes.

Q

Un cyclomotoriste roule en avant de vous. Pour le dépasser, vous devez :

39 / 99

- emprunter la voie de gauche.
- le dépasser à l'intérieur de la voie où il circule.
- le dépasser par la droite.

Solution : emprunter la voie de gauche.

Les cyclomotoristes doivent respecter les mêmes règles de circulation que les autres conducteurs. Ils ne sont pas obligés de circuler sur le bord de la chaussée comme c'est le cas pour les cyclistes. Il faut donc éviter d'empiéter sur leur voie.

Q

Vous circulez sur une route en réparation et un cyclomoteur vous précède. Que faites-vous pour adopter une conduite préventive ou proactive?

40 / 99

- Vous tenez compte du danger auquel est exposé le cyclomotoriste.
- Vous vous préoccupez des détours qui allongent votre trajet.
- Vous roulez en vous concentrant uniquement sur la signalisation.

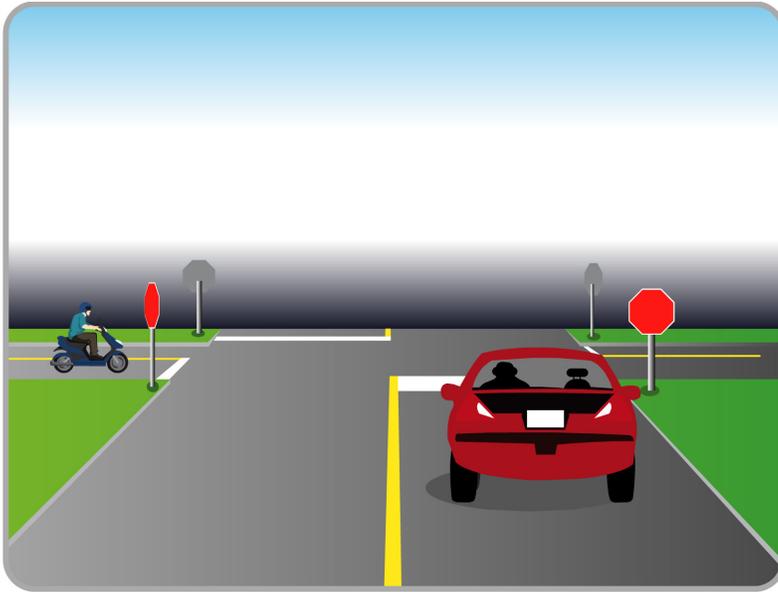
Solution : Vous tenez compte du danger auquel est exposé le cyclomotoriste.

Vous tenez compte du danger auquel est exposé le cyclomotoriste. Le partage de la route, c'est bien observer, bien évaluer la situation et surtout agir avec sécurité, autant pour soi que pour les autres.

Q

Vous vous apprêtez à repartir après avoir effectué un arrêt obligatoire. Un cyclomoteur attend déjà pour traverser l'intersection. Que devez-vous faire?

41 / 99



- Lui céder le passage.
- Accélérer.
- Repartir, car vous avez la priorité sur le cyclomoteur.

Solution : Lui céder le passage.

Vous devez lui céder le passage. Le conducteur d'un véhicule qui a dû s'immobiliser à une intersection doit céder le passage à tout véhicule qui a atteint l'intersection avant lui.

Q

Vous quittez une station d'essence et vous désirez vous introduire dans la file de véhicules qui est devant vous. Au moment de vous engager, vous entendez au loin, le bruit caractéristique d'un cyclomoteur. Que devez-vous faire?

42 / 99

- Vous vérifiez à gauche, à droite et encore à gauche.
- Vous n'avez pas besoin d'y prêter attention.
- Vous vérifiez s'il arrive de votre droite.

Solution : Vous vérifiez à gauche, à droite et encore à gauche.

Vous vérifiez à gauche, à droite et encore à gauche. Avant d'effectuer un virage, le conducteur doit s'assurer que la manœuvre peut être effectuée sans danger.

Q

Vous êtes arrêté à une intersection et un jeune cyclomotoriste arrive rapidement en indiquant son intention de virer à gauche. Que faites-vous pour adopter une conduite préventive ou proactive?

43 / 99



- Vous avez la priorité, mais vous attendez un peu.
- Vous avez la priorité et vous repartez.
- Vous klaxonnez pour qu'il arrête.

Solution : Vous avez la priorité, mais vous attendez un peu.

Les cyclomotoristes risquent plus de blessures que les autres conducteurs parce qu'ils n'ont aucune protection. Dans certaines situations à risque, il vaut mieux leur céder le passage que de risquer un accident.

Q

Dans la circulation dense, il faut porter attention aux motos parce qu'elles :

44 / 99

- sont plus difficiles à voir qu'une auto.
- vont moins vite qu'une auto.
- sont plus difficiles à dépasser.

Solution : sont plus difficiles à voir qu'une auto.

La petite taille de la moto la rend plus difficile à voir, spécialement la nuit, lorsque la température est mauvaise ou que le trafic est dense.

Q

Au retour du printemps, il faut être plus attentif, car la présence des motos :

45 / 99

- peut vous surprendre.
- peut vous ralentir.
- peut vous incommoder.

Solution : peut vous surprendre.

Les motocyclistes sont en petit nombre et ils ne sont pas présents toute l'année sur les routes. Cela rend la perception de leur présence plus difficile dans le flot de la circulation.

Q

Les accidents mortels qui impliquent une moto et une auto sont dus à une manœuvre qui provient de l'automobiliste dans :

46 / 99

- près de 60 % des cas.
- près de 40 % des cas.
- près de 25 % des cas.

Solution : près de 60 % des cas.

Dans un peu moins de 60 % des accidents mortels qui impliquent une moto et une auto, l'automobiliste est l'auteur de la manœuvre qui a entraîné l'accident.



Beaucoup d'accidents mortels surviennent à une intersection lorsque l'automobiliste coupe le passage au motocycliste parce que :

47 / 99

1. L'automobiliste pense avoir le temps de tourner avant que la moto arrive.
2. L'automobiliste n'a pas vu la moto.

1, 2

1

2

Solution : 1, 2

Près de 40 % des accidents mortels qui impliquent une moto et une auto surviennent à une intersection lorsque l'automobiliste coupe le passage au motocycliste. L'automobiliste pense souvent avoir le temps de tourner à gauche ou de traverser l'intersection avant que la moto n'arrive, ou il ne la voit tout simplement pas.



Vous remarquez que le motocycliste qui roule devant vous se tient à gauche dans la voie. Quelle est la meilleure évaluation de la situation?

48 / 99

C'est normal, il veut se rendre plus visible.

C'est certain, il tournera à gauche.

Cela ne veut rien dire de précis.

Solution : C'est normal, il veut se rendre plus visible.

Les motocyclistes se tiennent généralement à gauche pour être plus visibles; ils ne veulent pas nécessairement tourner à gauche.



Est-ce que le motocycliste a droit à toute la largeur de la voie?

49 / 99

- Oui.
- Non.
- Oui, mais sur l'autoroute seulement.

Solution : Oui.

Tout comme une auto, une motocyclette a droit à toute la largeur de la voie; il en a besoin pour sa sécurité.



Vous suivez une moto sur une chaussée sèche. Que devez-vous savoir?

50 / 99

- Une moto freine sur une plus courte distance qu'une auto.
- Une moto freine sur une plus longue distance qu'une auto.
- Une moto freine sur une distance égale à celle d'une auto.

Solution : Une moto freine sur une plus courte distance qu'une auto.

La moto freine sur une plus courte distance qu'une auto, car elle possède une capacité de freinage supérieure à celle d'une auto.

Q

Vous circulez derrière une moto. Il est recommandé de garder une distance équivalent à :

51 / 99

- trois ou quatre secondes.
- la règle des deux secondes.
- la longueur d'une moto.

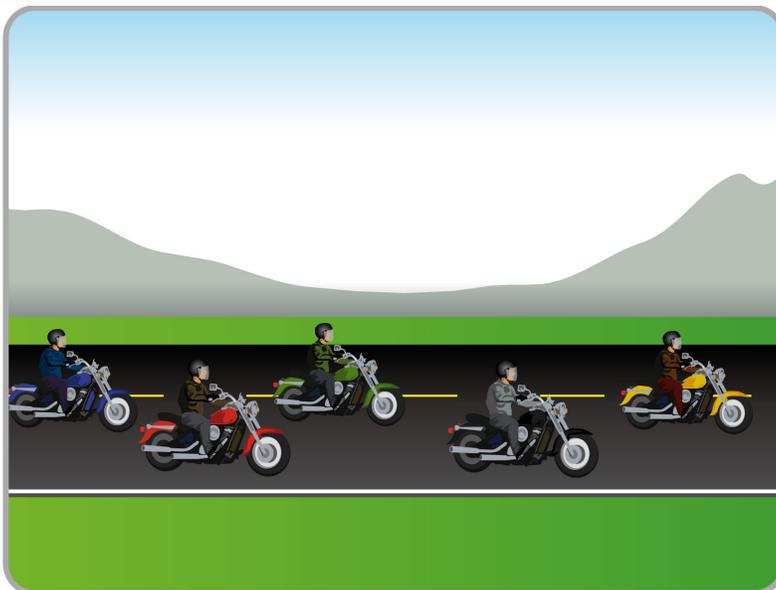
Solution : trois ou quatre secondes.

Garder une distance sécuritaire avec le motocycliste qui est devant. Cet espace doit être plus grand que celui laissé entre deux automobiles.

Q

Vous roulez derrière un groupe de motocyclistes qui sont en formation en zigzag. Que devez-vous faire pour les dépasser de façon sécuritaire?

52 / 99



- Respecter le regroupement.
- Vous insérer au milieu de la formation.
- Vous insérer entre deux moto.

Solution : Respecter le regroupement.

Les motocyclistes qui circulent en groupes adoptent la formation en zigzag pour une meilleure sécurité. Il importe de respecter ce type de regroupement et de ne pas s'insérer dans cette formation.

Q

Vous vous apprêtez à descendre de votre véhicule. Que devez-vous faire?

53 / 99

- Vérifier dans le rétroviseur pour vous assurer qu'aucun cycliste n'arrive.
- Ouvrir la portière pour voir si vous êtes bien stationné.
- Ouvrir la portière pour vous assurer qu'aucun cycliste n'arrive.

Solution : Vérifier dans le rétroviseur pour vous assurer qu'aucun cycliste n'arrive.

Vérifier dans le rétroviseur pour vous assurer qu'aucun cycliste n'arrive.

Q

Vous circulez la nuit dans un quartier bien éclairé. Un jeune cycliste habillé en noir surgit soudainement et vous surprend. Quelle est la meilleure chose à faire?

54 / 99

- Demeurer vigilant, car il est peu visible.
- Le dépasser rapidement.
- Le suivre.

Solution : Demeurer vigilant, car il est peu visible.

L'automobiliste doit protéger le plus faible, principalement quand celui-ci a une conduite risquée.



Les énoncés suivants concernent les aides à la mobilité motorisées. Lequel est vrai?

55 / 99

- Elles sont difficilement repérables à cause de leurs dimensions (largeur, hauteur).
- Le risque de blessure n'est pas plus élevé pour l'usager d'une aide à la mobilité motorisée que pour un automobiliste.
- Il est facile d'entendre approcher les aides à la mobilité motorisées, car généralement elles sont peu bruyantes.

Solution : Elles sont difficilement repérables à cause de leurs dimensions (largeur, hauteur).

Comparativement à un véhicule automobile, les aides à la mobilité motorisées sont petites, moins larges et moins hautes. De plus, les usagers de ces appareils sont assis pour conduire, ce qui les rend moins visibles que s'ils étaient debout.



Un triporteur circule devant vous dans la rue. Pouvez-vous le dépasser?

56 / 99

- Oui, si l'espace alloué pour dépasser est suffisant et ne représente aucun danger.
- Non, en aucun temps.
- Oui, en tout temps en empruntant la voie de gauche pour le faire.

Solution : Oui, si l'espace alloué pour dépasser est suffisant et ne représente aucun danger.

Il est possible d'effectuer un dépassement, et ce, même en utilisant la voie de gauche. Toutefois, le conducteur devra s'assurer que sa manœuvre est sécuritaire et respecte les règles de la circulation. Par exemple, pas de dépassement dans une courbe.

Q

Après avoir fait un arrêt complet à une intersection, vous vous préparez à repartir lorsque vous apercevez un quadriporteur. Il semble prêt à s'engager pour traverser la voie de circulation. Quelle est la meilleure chose à faire?

57 / 99

- Vous lui cédez le passage.
- Vous ne vous en souciez pas.
- Vous klaxonnez.

Solution : Vous lui cédez le passage.

Soyez particulièrement attentif et courtois envers les usagers vulnérables, car ces derniers n'ont aucune protection en cas de collision avec un véhicule.

Q

Compléter la phrase suivante pour qu'elle soit vraie. Les usagers d'une aide à la mobilité motorisée :

58 / 99

- circulent toujours sur le trottoir.
- peuvent présenter des comportements imprévisibles.
- sont visibles de jour comme de nuit.

Solution : peuvent présenter des comportements imprévisibles.

Comme les autres usagers de la route, les conducteurs de ces appareils peuvent être téméraires, avoir des problèmes de santé ou présenter des comportements imprévisibles. Il n'est pas toujours aisé de prévoir leurs comportements; il est donc recommandé de redoubler de prudence en leur présence.

Q

Un jeune piéton accompagne ses parents. Juste avant l'intersection, l'enfant s'élançe. Choisissez la phrase qui démontre une bonne compréhension des caractéristiques des jeunes piétons.

59 / 99

- C'est un enfant, il faut demeurer attentif à ses réactions.
- De toute évidence, les parents ne l'ont pas vu partir.
- Un enfant devrait connaître toutes les règles de la circulation.

Solution : C'est un enfant, il faut demeurer attentif à ses réactions.

Les jeunes piétons sont habitués à ce que les adultes les surveillent; ils s'en remettent à eux pour leur sécurité.

Q

À la sortie de l'école, plusieurs parents viennent chercher leurs enfants en voiture. L'autobus scolaire attend pour repartir. Au même moment, on entend la sirène des pompiers. Un enfant s'apprête à traverser devant vous. Vous devez tenir compte du fait qu'à cet âge :

60 / 99

- la vue et l'ouïe ne sont pas totalement développées.
- la vue n'est pas totalement développée.
- l'ouïe n'est pas totalement développée.

Solution : la vue et l'ouïe ne sont pas totalement développées.

En fait, la vue et l'ouïe ne sont pas totalement développées avant l'âge 9 ou 10 ans.

Q

Il est 19 h et des jeunes jouent dans la rue. Ils s'amuse**nt** bruyamment et crient fort. Vous circulez dans le quartier. Quelle est la meilleure attitude dans cette situation?

61 / 99

- Vous demeurez attentif, car ils sont surexcités.
- Vous accélérez, car vous n'avez pas envie d'être ralenti.
- Vous éviterez toujours de sortir à cette heure à l'avenir.

Solution : Vous demeurez attentif, car ils sont surexcités.

Demeurer attentif en présence d'enfants surexcités. Les enfants hyperactifs ou impulsifs sont plus vulnérables aux accidents.

Q

Vous reculez de votre entrée et, même après avoir vérifié derrière, vous évitez de justesse un enfant qui est parvenu à se faufiler. Choisissez la meilleure explication de la situation.

62 / 99

- Parce que les petits se croient plus habiles qu'ils ne le sont en réalité.
- Parce que les petits ne respectent pas les règles.
- Parce que les petits courent plus vite que les adultes.

Solution : Parce que les petits se croient plus habiles qu'ils ne le sont en réalité.

Les petits se croient plus habiles qu'ils ne le sont en réalité. Mieux vaut garder l'œil ouvert...

Q

Est-ce qu'un enfant peut être attentif à plus d'une chose à la fois?

63 / 99

- Non.
- Oui, si on lui apprend.
- Oui.

Solution : Non.

Non, un enfant ne peut être attentif qu'à une seule chose à la fois. Les enfants ont de la difficulté à comprendre les situations complexes.

Q

Est-ce qu'un enfant peut faire la différence entre voir et être vu?

64 / 99

- Non.
- Oui.
- Ça dépend des circonstances.

Solution : Non.

Un enfant ne fait pas la différence entre voir et être vu. Par exemple, s'il voit un véhicule arriver, il croit que le conducteur le voit.

Q

Est-ce qu'un enfant de moins de 7 ans peut juger si un véhicule roule ou est arrêté?

65 / 99

- Non.
- Oui.
- La majorité du temps.

Solution : Non.

Non, les jeunes enfants sont incapables d'évaluer la vitesse d'un véhicule qui vient vers eux.

Q

Est-ce qu'un enfant repère facilement d'où vient le son?

66 / 99

- Non.
- Seulement s'il est attentif.
- Oui.

Solution : Non.

La vue et l'ouïe ne sont pas totalement développées avant l'âge de 9 ou 10 ans. La majorité du temps, il confond un bruit qui vient d'en face ou de derrière, de gauche ou de droite.

Q

Jusqu'à 7 ans, est-ce qu'un enfant peut voir ce qui se passe sur les côtés?

67 / 99

- Non, car il tient compte uniquement de ce qui est devant lui.
- Oui, sauf pour ceux qui ont un déficit d'attention.
- Oui, mais il ne connaît pas encore les règles.

Solution : Non, car il tient compte uniquement de ce qui est devant lui.

Jusqu'à 7 ans, l'enfant tient compte uniquement de ce qui est devant lui.

Q

Un enfant, même de petite taille, est-il visible des automobilistes?

68 / 99

- Non.
- Oui.
- Cela dépend des circonstances.

Solution : Non.

Non, à cause de sa petite taille, un enfant est dissimulé à la vue des conducteurs. Son champ visuel peut être masqué par les véhicules stationnés.

Q

À 7 ans, un enfant peut-il se concentrer sur plus d'une chose à la fois?

69 / 99

- Non.
- S'il l'a appris.
- Oui.

Solution : Non.

Non, jusqu'à environ 7 ans, un enfant se concentre sur une chose à la fois. Par exemple, s'il veut rattraper un ballon, il peut traverser sans penser aux véhicules qui roulent.

Q

Vous circulez dans une rue achalandée. Un jeune enfant surgit soudainement entre deux véhicules stationnés. Choisissez la phrase qui démontre une bonne compréhension des caractéristiques des jeunes piétons.

70 / 99

- L'enfant était dissimulé à cause de sa petite taille.
- L'enfant a échappé à la surveillance des adultes.
- L'enfant ne connaît pas les règles.

Solution : L'enfant était dissimulé à cause de sa petite taille.

La petite taille des enfants les rend difficile à voir.
Garder l'œil ouvert...



Un jeune enfant décide de traverser à quelques pas de votre véhicule. En vous reportant aux caractéristiques des enfants, choisissez ce qui peut l'inciter à agir ainsi.

71 / 99

1. Parce qu'il a de la difficulté à évaluer les distances.
2. Parce qu'il a du mal à faire la différence entre une voiture à l'arrêt et une autre roulant à faible vitesse.

1, 2

1

2

Solution : 1, 2

Les enfants ont de la difficulté à évaluer les distances et ont du mal à faire la différence entre une voiture à l'arrêt et une autre qui roule à faible vitesse



Vous circulez dans un nouveau quartier. Soudain, vous entendez des cris d'enfants qui se rapprochent. Quelle est la meilleure action à faire?

72 / 99

Ralentir et vous tenir prêt à arrêter.

Accélérer pour quitter rapidement cette zone à risque.

Faire un arrêt complet et klaxonner pour qu'ils vous voient.

Solution : Ralentir et vous tenir prêt à arrêter.

En présence de signes qui annoncent la présence d'enfants, soyez particulièrement vigilant, car leurs réactions peuvent être imprévisibles. Ouvrez l'œil!

Q

Vous circulez dans une zone résidentielle. Vous apercevez des enfants qui font du vélo sur le bord de la rue. Quelle est la meilleure action à faire?

73 / 99

- Mettre le pied au-dessus de la pédale de frein, sans appuyer.
- Maintenir votre vitesse tout en les ayant à l'œil.
- Klaxonner pour annoncer votre présence.

Solution : Mettre le pied au-dessus de la pédale de frein, sans appuyer.

Anticipez qu'un enfant peut soudainement tourner devant votre véhicule.

Q

Vous circulez sur une rue et vous apercevez que les feux de freinage s'allument sur un véhicule stationné. Quel doit être votre réaction?

74 / 99

- Ralentir.
- Maintenir votre vitesse.
- Accélérer.

Solution : Ralentir.

Anticipez que le conducteur puisse intégrer votre voie.



Vous conduisez au centre-ville alors qu'il pleut. Quelle est la meilleure réaction à ces conditions?

75 / 99



- Observer le mouvement des piétons.
- Circuler au milieu de la rue.
- Actionner vos feux de détresse pour être bien visible.
- Accélérer pour quitter cette zone rapidement.

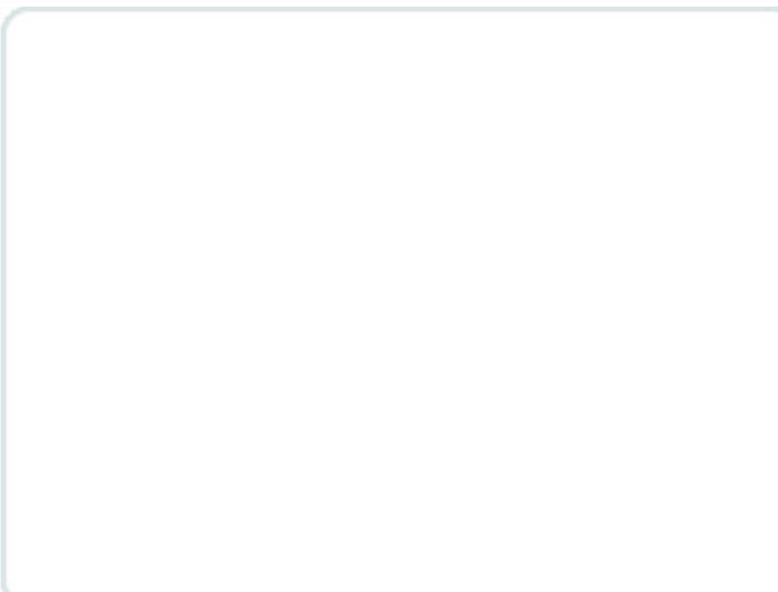
Solution : Observer le mouvement des piétons.

Pour mettre la sécurité des piétons au premier plan, il faut anticiper leurs réactions. Certains pourraient agir de façon précipitée et courir des risques. En cas de mauvais temps, soyez doublement vigilant!



Vous passez devant un parc municipal. Il y a plusieurs véhicules stationnés. Quelle doit être votre réaction?

76 / 99



- Observer s'il y a des piétons et des animaux.
- Circuler le plus près possible du véhicule qui vous précède.
- Accélérer pour quitter rapidement cette zone à risque.
- Rien de spécial.

Solution : Observer s'il y a des piétons et des animaux.

Pour mettre la sécurité des piétons au premier plan, il faut anticiper leurs réactions. À l'approche d'un parc, soyez doublement vigilant!



Le véhicule devant vous s'est immobilisé avant le passage pour piétons. Que devez-vous faire?

77 / 99

- Vous immobiliser derrière lui.
- Contourner rapidement le véhicule si le piéton vient juste de s'engager.
- Le dépasser si aucun véhicule ne vient en sens inverse.
- Klaxonner pour que le conducteur reparte.

Solution : Vous immobiliser derrière lui.

Entre la sécurité et le danger, un seul pas peut suffire. Soyez vigilant de sorte que les piétons puissent traverser en toute sécurité.



Vous approchez d'une école et d'un terrain de jeu. Vous respectez la limite maximale de vitesse. Quelle est la meilleure chose à faire?

78 / 99

- Être prêt à ralentir et à vous immobiliser.
- Maintenir votre vitesse.
- Regarder plus souvent que d'habitude votre indicateur de vitesse.
- Continuer sans rien faire de spécial.

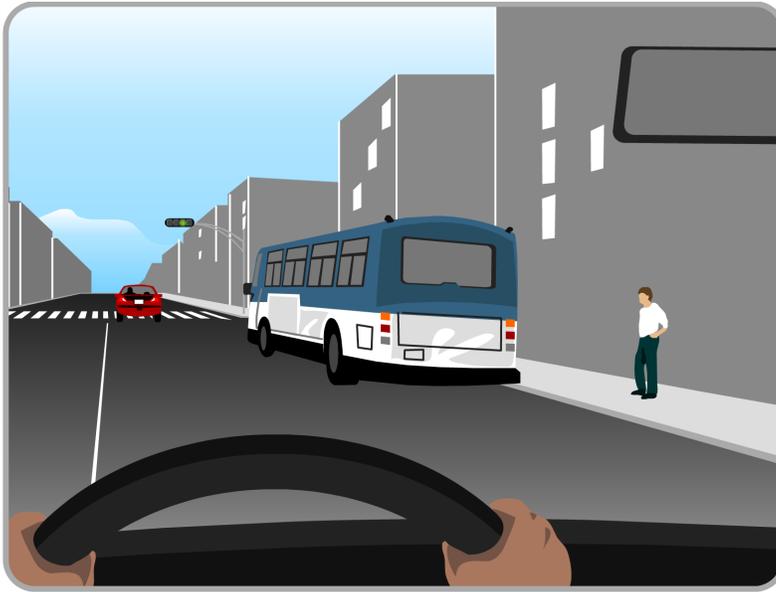
Solution : Être prêt à ralentir et à vous immobiliser.

En présence de signes qui annoncent la présence d'enfants, soyez particulièrement vigilant, car leurs réactions peuvent être imprévisibles. Ouvrez l'œil!

Q

Vous désirez tourner à gauche à l'intersection. Le feu est vert. Devant vous, l'autobus urbain s'arrête pour faire monter une dizaine de passagers. Que devez-vous faire?

79 / 99



- Reculer pour tourner à l'intersection précédente.
- Attendre.
- Le contourner par la gauche, car c'est un véhicule lent.

Solution : Attendre.

Contourner par la gauche et reculer sont des manœuvres dangereuses. Soyez patient!

Q

Concernant les véhicules lourds, quelle phrase est vraie?

80 / 99

- Il faut éviter de freiner subitement devant eux.
- Ils peuvent être dépassés en tout temps, car ils sont plus lents qu'une automobile.
- Ils n'ont pas d'angles morts.

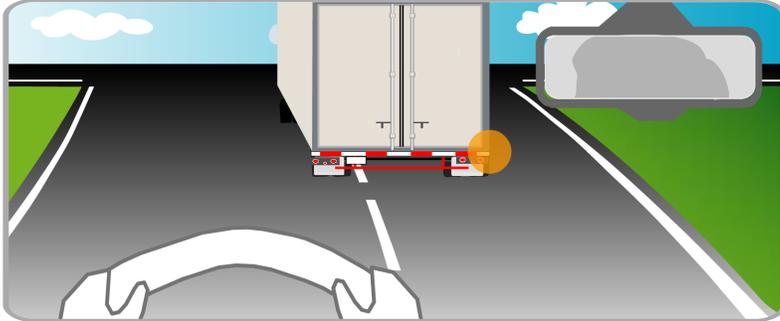
Solution : Il faut éviter de freiner subitement devant eux.

Attention! En raison de leur poids imposant, les véhicules lourds sont plus lents à réagir et à freiner.

Q

Vous circulez dans la voie de droite sur une chaussée à deux voies dans le même sens. À une intersection, un véhicule lourd devant vous signale son intention de tourner à droite et se déplace dans la voie de gauche. Que devez-vous faire?

81 / 99



- Rester dans votre voie et ralentir.
- Accélérer pour passer rapidement.
- Tenter de le contourner.
- Klaxonner pour qu'il arrête sa manœuvre.

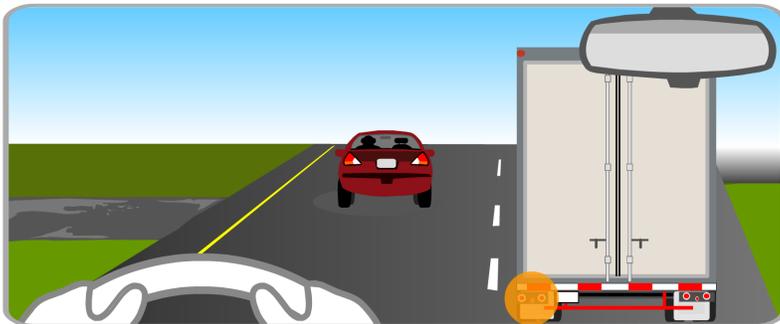
Solution : Rester dans votre voie et ralentir.

Attention! Les véhicules lourds ont besoin de plus d'espace pour effectuer un virage et ils peuvent empiéter sur la voie voisine. Collaborez avec les véhicules lourds en leur laissant le temps et l'espace nécessaires pour leurs manœuvres.

Q

Vous circulez à 100 km/h sur une autoroute. Un véhicule lourd signale son intention d'intégrer la voie devant vous et dispose de peu d'espace. Quelle est la meilleure chose à faire?

82 / 99



- Ralentir pour lui permettre d'intégrer facilement votre voie.
- Accélérer, car vous êtes sur une autoroute.
- Maintenir votre vitesse, car vous ne pouvez pas excéder la limite de vitesse.
- Klaxonner pour qu'il interrompe tout de suite sa manœuvre.

Solution : Ralentir pour lui permettre d'intégrer facilement votre voie.

En présence de véhicules lourds, soyez prêt à ralentir pour faciliter leurs manœuvres.



Vous dépassez un véhicule lourd. Quand pouvez-vous réintégrer la voie de droite devant lui?

83 / 99



- Dès que vous voyez le tracteur et la semi-remorque dans votre rétroviseur interne.
- Dès que vous voyez le tracteur dans votre rétroviseur interne.
- Dès que vous voyez le tracteur dans votre rétroviseur de droite.
- Dès que vous voyez le tracteur et la semi-remorque dans votre rétroviseur de droite.

Solution : Dès que vous voyez le tracteur et la semi-remorque dans votre rétroviseur interne.

En raison de leur poids imposant, les véhicules lourds ont besoin de plus d'espace pour s'immobiliser. Avant d'intégrer la voie devant lui, assurez-vous de voir complètement le tracteur et la remorque dans vos rétroviseurs.



Vous circulez dans une zone résidentielle. Vous apercevez des enfants qui jouent près de la rue. Comment devez-vous réagir?

84 / 99

- Ralentir.
- Klaxonner pour annoncer votre présence.
- Maintenir votre vitesse tout en les ayant à l'œil.

Solution : Ralentir.

Les enfants ont des comportements imprévisibles. Anticipez qu'un enfant peut soudainement courir devant votre véhicule.

Q

Vous circulez dans une zone résidentielle en respectant la limite maximale de vitesse. Un ballon bondit devant votre véhicule. Quelle est la meilleure chose à faire?

85 / 99

- Ralentir et être prêt à vous immobiliser rapidement.
- Concentrer votre attention pour éviter un nouveau ballon qui pourrait surgir.
- Continuer à la même vitesse, si c'est seulement un ballon.

Solution : Ralentir et être prêt à vous immobiliser rapidement.

Soyez attentif aux signes qui montrent la présence d'un enfant. Les enfants sont souvent imprévisibles. Ils peuvent courir pour récupérer leur ballon et traverser la rue sans regarder. Soyez prêt à vous immobiliser rapidement.

Q

Des personnes âgées traversent lentement le passage pour piétons. Que devez-vous faire?

86 / 99



- Vous immobiliser et attendre qu'elles aient traversé complètement le passage avant de repartir.
- Les contourner lentement.
- Ralentir un peu.
- Leur faire signe poliment de marcher plus vite.

Solution : Vous immobiliser et attendre qu'elles aient traversé complètement le passage avant de repartir.

Les personnes âgées ou à mobilité réduite ont besoin de plus de temps pour traverser. Accordez-leur tout le temps dont elles ont besoin.



Concernant les véhicules lourds, quelle phrase est vraie?

87 / 99

- Dépasser un véhicule lourd par la droite est dangereux.
- Circuler dans l'angle mort d'un véhicule lourd est une mesure sécuritaire pour se protéger du vent.
- Pour dépasser un véhicule lourd de manière sécuritaire, il faut le coller de près.
- Les véhicules lourds ont des freins de haute performance et ils s'immobilisent sur une plus courte distance qu'une automobile.

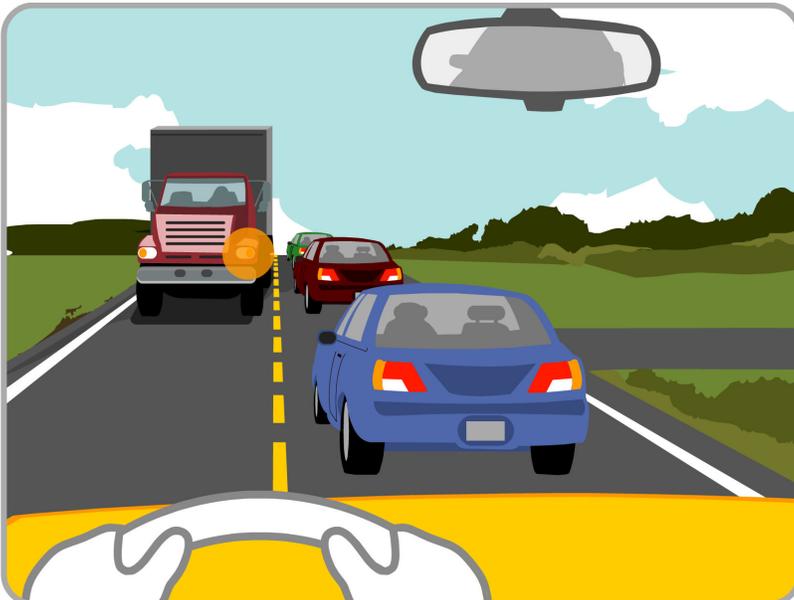
Solution : Dépasser un véhicule lourd par la droite est dangereux.

Prenez garde, l'angle mort du côté droit est grand et le conducteur ne peut vous voir même en tournant la tête. Évitez de dépasser un camion du côté droit.



Le véhicule lourd en sens inverse signale depuis un bon moment son intention de tourner à gauche. Quelle est la meilleure chose à faire?

88 / 99



- Collaborer en lui faisant signe de passer.
- Accélérer pour conserver votre priorité.
- Continuer à la même vitesse, car vous avez la priorité de passage.
- Klaxonner pour vous assurer d'être vu.

Solution : Collaborer en lui faisant signe de passer.

En présence de véhicules lourds, soyez prêt à ralentir pour les aider dans leurs manœuvres. Collaborer permet de partager la route en toute sécurité.

Q

Vous circulez sur une route secondaire en respectant la limite de vitesse. Dans votre rétroviseur de gauche, vous apercevez un véhicule lourd qui vous dépasse. Quelle est la meilleure chose à faire.

89 / 99

- Collaborer en ralentissant.
- Accélérer pour qu'il n'ait plus besoin de vous dépasser.
- Maintenir votre vitesse en regardant plus souvent dans votre rétroviseur gauche.
- Klaxonner et lui faire signe qu'il va trop vite.

Solution : Collaborer en ralentissant.

En présence de véhicules lourds, soyez prêt à ralentir pour les aider dans leurs manœuvres. Collaborer avec eux permet de partager la route en toute sécurité.

Q

Un enfant, accompagné d'un adulte, circule avec son chien. Le chien traverse soudainement pour rejoindre un autre chien. Choisissez la phrase qui démontre la meilleure anticipation de la situation.

90 / 99

- Le jeune peut partir sans regarder pour rattraper son chien.
- L'adulte aura le temps d'attraper le chien.
- Le jeune regardera s'il peut traverser avant d'attraper le chien.

Solution : Le jeune peut partir sans regarder pour rattraper son chien.

La notion de danger et de risque sont des concepts abstraits pour les jeunes. Ils peuvent prendre un risque sans en évaluer les conséquences

Q

Vous circulez sur une route et un cycliste circule à l'extrême droite de la chaussée. Quelle distance devez-vous conserver avec le cycliste si vous le dépassez?

91 / 99

- Au moins 1 m.
- Au moins 60 cm.
- Au moins 30 cm

Solution : Au moins 1 m.

La distance à conserver avec un cycliste est d'au moins 1 mètre.

Q

Vous circulez sur une route secondaire et un cyclomoteur vous précède de quelques mètres. Tout à coup, il bifurque vers la gauche pour s'engager dans une entrée privée. Une bonne anticipation vous a permis d'éviter un accident parce que :

92 / 99

- vous aviez conservé une distance suffisante.
- vous avez klaxonné avec force et l'avez laissé passer.
- vous l'avez dépassé en utilisant l'accotement.

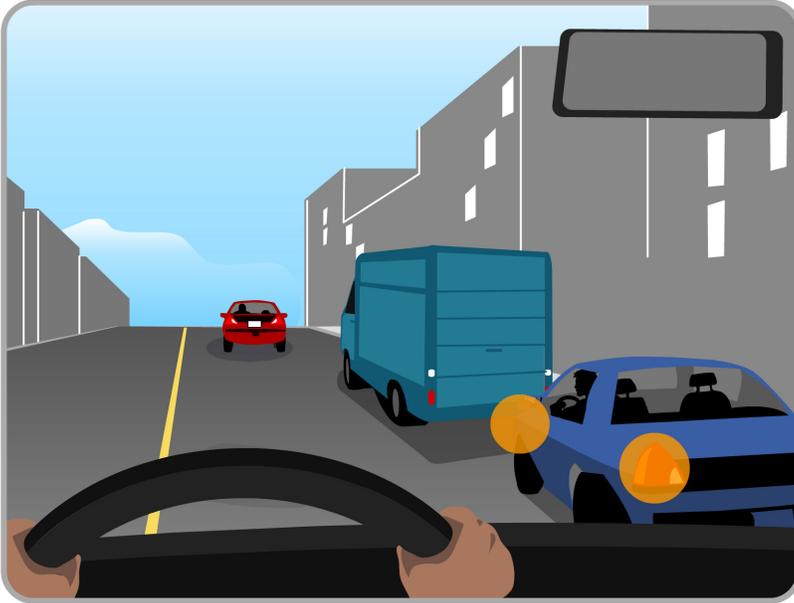
Solution : vous aviez conservé une distance suffisante.

Lorsqu'il circule derrière un autre véhicule, le conducteur doit conserver une distance prudente et raisonnable de façon à laisser suffisamment d'espace pour permettre d'immobiliser son véhicule sans causer d'accident.

Q

Des véhicules sont stationnés dans la rue où vous circulez. Le clignotant s'allume sur un véhicule stationné alors que vous vous en approchez. Le conducteur regarde dans son rétroviseur. Quelle est la meilleure action à faire dans cette situation?

93 / 99



- Ralentir.
- Continuer à avancer, car le conducteur regarde dans son rétroviseur.
- Accélérer pour conserver votre priorité de passage.

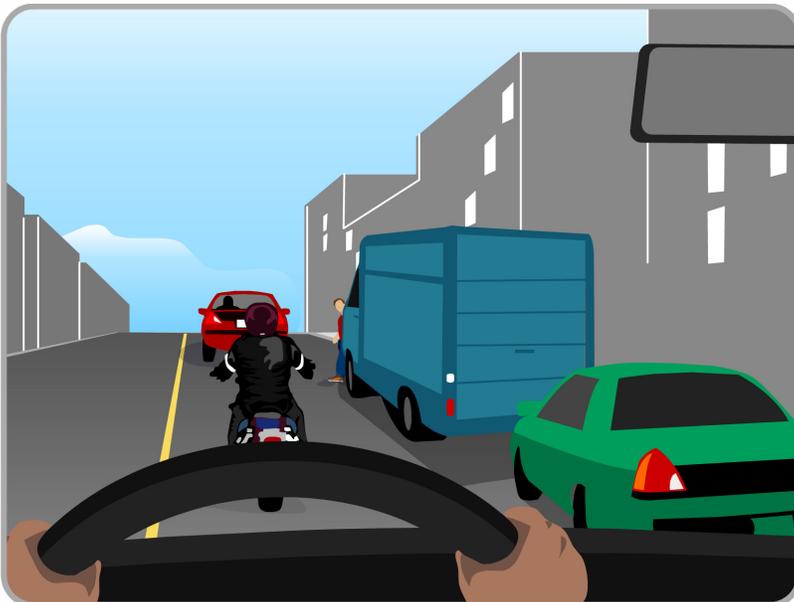
Solution : Ralentir.

Si le conducteur ne vérifie pas son angle mort, il ne vous verra pas. Ralentez et soyez prêt à arrêter pour éviter une collision.

Q

Des véhicules sont stationnés dans la rue où vous circulez. Aucun feu de freinage ni de clignotants de n'est allumé. Dans cette situation, quelle est la meilleure action à faire?

94 / 99



- Observer si des personnes se préparent à traverser.
- Continuer à la même vitesse.
- Vous détendre un peu, vous contrôlez la situation.

Solution : Observer si des personnes se préparent à traverser.

Observer si des personnes se préparent à sortir de leur véhicule ou à traverser la rue et faciliter leur le passage.



Vous entrez dans le stationnement d'un centre commercial. Que devez-vous faire?

95 / 99

1. Circuler lentement et dans les corridors.
2. Être attentif aux piétons.
3. Anticiper le fait que des véhicules ne circulent pas dans les corridors.
4. Klaxonner pour attirer l'attention.
5. Signaler vos intentions.

1, 2, 3, 5

1, 2, 3, 4, 5

2, 5

4, 5

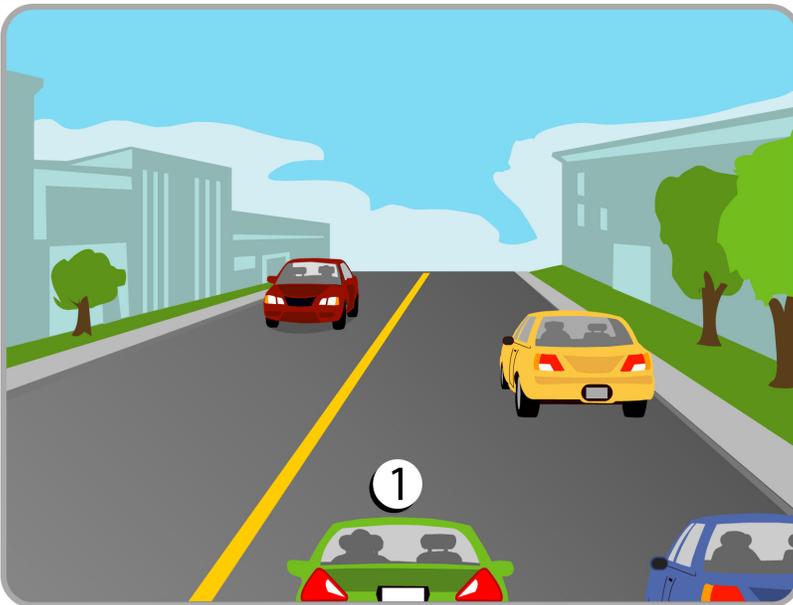
Solution : 1, 2, 3, 5

Soyez vigilant dans les stationnements publics.



En tenant compte des éléments présents dans cette situation, quel est le risque immédiat à anticiper pour le véhicule 1?

96 / 99



Le véhicule à votre droite.

Un autobus scolaire peut survenir.

Le soleil peut vous éblouir.

Solution : Le véhicule à votre droite.

Le risque immédiat à considérer est le véhicule à votre droite, qui peut tenter de vous couper la voie. Gardez l'œil ouvert.

Q

Vous approchez d'un bouchon de circulation. Vous avez déjà 20 minutes de retard pour un rendez-vous à l'hôpital. Quelle est la meilleure action à faire dans cette situation?

97 / 99



- Patienter.
- Dépasser par la voie de droite.
- Appeler de votre cellulaire, qui n'est pas équipé d'un dispositif mains libres, pour prévenir de votre retard.

Solution : Patienter.

Se faire dépasser par la droite est l'un des principaux facteurs irritants de la conduite. Partez suffisamment à l'avance; vous aurez ainsi une marge de manœuvre en cas de travaux ou de bouchon de circulation.

Q

Vous montez une côte abrupte et vous approchez du sommet. Quelle est la meilleure action à faire dans cette situation?

98 / 99

- Tenir la droite et ralentir.
- Accélérer pour combattre la gravité.
- Mettre vos feux de route.

Solution : Tenir la droite et ralentir.

Au sommet d'une côte abrupte, soyez prêt à un ralentissement de la circulation, à un obstacle, à l'éblouissement par des phares ou par le soleil.



Le cycliste à droite dans la voie a soudain bifurqué devant vous. Quelle est la meilleure explication?

99 / 99

- Il a dû contourner un trou dans la chaussée.
- Il n'est pas très habile.
- Il est en état d'ébriété.

Solution : Il a dû contourner un trou dans la chaussée.

Les cyclistes peuvent faire des manœuvres brusques à cause des inégalités de la chaussée ou être incommodés par certaines conditions météorologiques comme le vent.